



## Schip en bemanning.

Natuurlijk moeten schip, bemanning en uitrusting aan een aantal basisvoorwaarden voldoen, echter zeewaardigheid hangt af van de zwakste schakel in deze keten.

### Het schip

Het schip dient voldoende zeewaardig te zijn voor een tocht in het betreffende vaargebied. Om aan deze eis te voldoen denken wij onder meer aan de volgende punten:

- Een zodanige scheepslengte dat zowel onderzeil als op de motor een voortgang van minimaal 5 knopen, ook onder iets zwaardere omstandigheden, kan worden gehaald.
- Een betrouwbare dieselmotor van voldoende vermogen met aan boord voldoende reserve delen waarmee kleine storingen zo als met koelwater, brandstof en aandrijfriemen verholpen kunnen worden.
- Het gehele schip is uiteraard zonder achterstallig onderhoud waardoor problemen op zee of ernstig oponthoud kunnen ontstaan.
- Zeilen moeten voldoende reef mogelijkheden hebben, inclusief stormfok of reefbare rolfok en zijn ook zonder achterstallig onderhoud.
- Bulletalie voor op zee.
- Verzekering voor het betreffende vaargebied.
- Juiste scheepspapieren voor het gebied.

### Uitrusting

Het schip dient te zijn uitgerust met de volgende zaken:

- Ankergerie met voldoende ketting en tros.
- Voldoende veiligheidsmiddelen zoals reddingsboei met licht, reddingsvesten, lifelines en veiligheidslijn aan dek, vuurpijlen, fakkels e.d.
- Goedgekeurde vaste marifoon bij voorkeur met buitenluidspreker. (Bij voorkeur de zee uitvoering met hoogvermogen op alle kanalen)
- Radarreflector.
- Vlaggen van te bezoeken landen.
- Reddingsvlot. (Alternatief opgeblazen Rubberboot aan dek).
- Rubberboot (als U die heeft voor als we voor anker gaan) al of niet met kleine BB motor.
- Navigatieverlichting inclusief een driekleuren toplicht. (Zowel voor onder zeil als motor).
- Recente kaarten, almanakken en pilots voor het vaargebied. (Na inschrijving ontvangt U van ons een lijst, zo nodig kunnen wij de ontbrekende kaarten en boeken leveren..)

### De bemanning

Het belangrijkste element voor een bemanning is dat ze er zin in hebben, voldoende gemotiveerd zijn en zich terdege bewust zijn dat zeilen op zee meer is dan een rondje IJsselmeer of Wadden.

- Minimaal een bemanningslid heeft voldoende navigatie kennis. (TKN niveau)
- Voldoende bemanning om bij een langere oversteek voldoende wacht en uitkijk te kunnen houden, afgewisseld met de noodzakelijke rust periodes.
- Voldoende ervaring om onder alle voorkomende omstandigheden de noodzakelijke handelingen te kunnen verrichten die voor veiligheid van schip en bemanning noodzakelijk zijn. (Reven, zeil wisselen, man over boord manoeuvre e.d.)



## Voorwaarden

Natuurlijk zijn er een aantal voorwaarden verbonden aan het deelnemen aan een Flottielje tocht, maar door het deelnemen aan de tocht confirmeert iedere schipper zich aan het principe dat we met een groep zoveel mogelijk gezamenlijk vertrekken en thuiskomen.

- Deelnemers die een dwingend navigatie advies van de Flottielje leider niet opvolgen, ontslaan daarmee de Flottielje leider van de noodzaak voor verdere begeleiding en heeft zich buiten het Flottielje geplaatst, zonder enige restitutie van Tip Top.
- Na inschrijving zal Tip Top Sailing indien gewenst een bezoek brengen aan U en Uw schip om uitrusting en schip te controleren en diverse aspecten van de tocht door te spreken. Daar waar nodig worden adviezen gegeven om schip en uitrusting aan te passen. Bij voorkeur vindt deze controle in Willemstad plaats, in andere gevallen zullen kosten in rekening worden gebracht. Voor vertrek zal er nog een check list worden doorgenomen.
- Aanwijzingen aangaande de veiligheid van het Flottielje dienen te alle tijde opgevolgd te worden.

## Weersomstandigheden.

Het zijn juist deze omstandigheden welke het Zeezeilen maken tot wat het is, een altijd veranderende situatie waarop bemanning en schip dienen in te spelen.

- Bij slecht weer zal er niet worden gevaren en zullen er geen risico's worden genomen.
- Zo nodig wordt het vaarplan aangepast of afgewacht tot de omstandigheden gunstig zijn.
- We trachten te voorkomen dat er gevaren dient te worden met een schijnbare wind hoger dan windkracht 5 a 6 bft.
- Indien de weersomstandigheden het noodzakelijk maken kan door de Flottielje leider een alternatief vaarplan en route worden gegeven.

## Aansprakelijkheid.

- Deelnemers aan Tip Top Sailing Flottieljes zijn niet verzekerd tegen schades ontstaan door ongevallen en tegen schade aan persoonlijke eigendommen.

## Route wijziging door deelnemer.

- Indien een deelnemer tijdens de route een eigen plan gaat varen is de flottielje leider ontslagen van de noodzaak voor verdere begeleiding van de deelnemer. Er kan geen restitutie plaatsvinden.

## Onvoldoende deelname

- Bij onvoldoende deelname kan de tocht geannuleerd worden. Reeds betaalde betalingen zullen worden terugbetaald. Deelnemers zullen uiterlijk 4 weken van te voren hierover worden geïnformeerd.

## Vragen en klachten.

- Vragen en klachten kunt U bij de Flottielje leider indienen. Deze zullen naar vermogen de klachten en vragen oplossen.



Informatie blad en voorwaarden schip en bemanning Noordzee Flottielje

## Verzekeringen

- Het sluiten van een reis en ongevallen verzekering alsmede een annuleringsverzekering wordt aanbevolen.
- Het schip dient voor het betreffende vaargebied verzekerd te zijn.

Tip Top Sailing Noordzee Flottielje



Informatie blad en voorwaarden schip en bemanning Noordzee Flottielje

Richtlijnen voor de uitrusting. Bij vragen neem even contact op.

Wat er zoal extra aan boord moet zijn :	
ICC	Persoonlijk
Marifoon certificaat	Persoonlijk
Scheeps papieren	BTW verklaring of aankoop bewijs.
Solas Distress kaart	
Bemanningslijst	U krijgt kopie van Tip Top Sailing
Logboek	U krijgt kopie van Tip Top Sailing
ICP	Engeland Belgie / Frankrij
Macmillan / Reeds Almanak	2010
HP33	Stromings atlas
Kaarten	dekking
	Ijmuiden Lowestoft
	Calais Dover
ANWB	1801
Imray	C30 (Engeland Flottielje)
Imray	C25 (Engeland Flottielje)
Imray	C1 (Engeland Flottielje)
Imray	C8 (Engeland Flottielje)
Imray	C28 (Engeland Flottielje)
Imray	Y18 (Engeland Flottielje)
Imray	Y16 (Engeland Flottielje)
Imray	Y17 (Engeland Flottielje)
Voor Kanaal eilanden Imray	C4,C8, C9,C10,C12,C15,C25,C30,C31,C32,C33A
	Dekking Breskens tot Guernsey en Wight
Reddingsvlot	Of alternatief opgeblazen rubberboot.
Vuurpijlen	
Flares	(Oranje Rook)
Lijflijnen aan dek	Bemanning
Persoonlijke lijflijnen	
Knipschaar verstaging	Optie
Reserve Impeller(s) Motor	
Vlaggen	Belgie
	Engeland ( Red ensign )
	Frankrijk
Verzekering vaargebied	
WAT NORMAAL AAN BOORD MOET ZIJN	
	puts
	boothaak



Informatie blad en voorwaarden schip en bemanning Noordzee Flottielje

	4-6stootwillen
	6 landvasten
	2 extra lange landvast
	sleeplijn
	gereedschapset
	reserveanker
	ankerbal
	seinkegel
	noodhelm-stok
	reservezekeringen
	div. extra lampjes
	misthoorn
	radarreflector
	noodhelm-stok
	reservesluitingen
	extra blok
	2 lierhandels
	koelvloeistof
	olie.
Wat u kunt controleren voor vertrek :	
( Indien aanwezig)	
Staand want:	Masttrim
	Spanning op de verstaging
	Borging van de tokkelpennen en spanners
	Zalingen
Lopend want:	Slijtage lijnen(alle schoten en vallen)
	Bulletalie aanwezig
	Op en neerhouder aanwezig(indien spi-boom aanwezig)
	Reserveschoot plus evt. spischoten
	Trommel en wartel rolfook(kunnen genuaval en spi-val niet meedraaien)
	Reefstysteem
	Bakstagen en kotterstag
Zeilen:	Stiksels
	Zeillatten
	Leuvers en karretjes
	Zeilzakken van de zeillatten
Beslag:	Beslag spi-boom
	Neerhouder grootzeil
	Lei-ogen en rail



Informatie blad en voorwaarden schip en bemanning Noordzee Flottielje

	Kikkers
	Lieren
	Klemmen
	Luiken
	Ventilators en luchthappers(afsluitdeksels)
	Overloop
	Lummelbeslag
	Afdichting doorgestoken mast goed waterdicht
Overig:	Verlichting
	Windex
	Antennes
	Radardoom goed vast
	Anker geborgd en voldoende ketting en lijn
Romp:	Controle op schade
	Voetrail
	Scepters en scepterpotten
	Zee-railing
	Hek- en preekstoel goed vast en afgetaped
Kuip:	Zelflozend en vrij
	Stuurstand/helmstok
	Handels voor bilgepompen
	Bakskisten goed afsluitbaar
	Buiskap goed
MOTOR:	Dieseltank vol
	Olie
	Water
	V-snaar
	Wierpot
	Keerkoppeling
	Bedieningshandel
	Boegschroef(let op lekkage)
Interieur	Vloer goed vast(of goed vast te maken)
	Sloten kasten en deuren
	Verlichting
	Afsluiters
Water:	Waterpompen(electrisch en mechanisch)
	Lekkage tanks
	Lekkage afvoer
	Tanks vol en schoon
Gas:	Gasfles in bun buiten met afsluiter
	Leidingen dicht
	Thermokoppel gasfornuis werkt
	Goed cardanisch gastoestel



## Informatie blad en voorwaarden schip en bemanning Noordzee Flottielje

	Reserve gasfles
Electra:	Accu's goed
	Voltage goed
	Paneel goed gezeurd
	Start en boordaccu
Electronica:	Log
	Dieptemeter
	Windmeter
	VHF
	GPS
	Radar
	Navtex ( optioneel )
	Stuurautomaat ( Optioneel )
VEILIGHEID:	Looplijnen aan dek
	Harnassen+ lijn voldoende
	Reddingsvesten
	Bilgepompen(2)
	Liferaft
	Noodsignalen
	Brandblussers(2)
	Joon+extra reddingsboei
	Werplijn
	Zwenstrap
	Wantschaar
	Afdichtpluggen
NAVIGATIE:	Papieren in orde voor vaargebied
	Potloden/pen/puntenslijper
	Plotter en passer
	Kaarten(bijwerkdatum!)
	Groetvlaggen
	Almanakken
	Barometer
	Kompas
	Handpeil kompas
	Verrekijker
	Logboek
	Weerkaarten
	Tochtvoorbereidingsformulieren ( Krijgt U van Tip Top Sailing )

